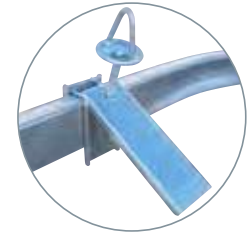
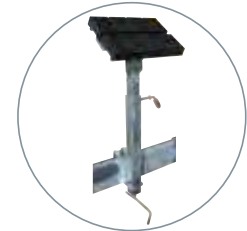


- R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
- R- Equipped with rollers, winch and bow stop
- R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
- R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

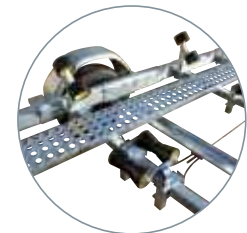
**CUSCINETTI
STAGNI
GUAINE FRENO
IN INOX**



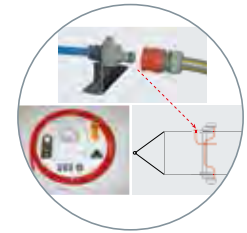
OPTIONAL



OPTIONAL

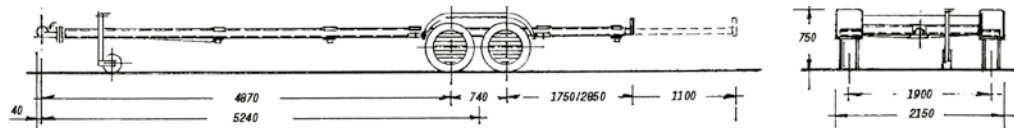


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)
Serienmäßiger hinterer kipbarer querbalken (mehrere walzen)



N2300-R-	2300/2000/1800/1600 Kg	1820/1520/1320/1120 Kg	1720/1420/1220/1020 Kg	850 - 740 cm	215 cm	185 R 14C
	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min length	Width	Wheels
	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA BARRE D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUM EN LEVÉE

- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEBBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA. Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi. La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.