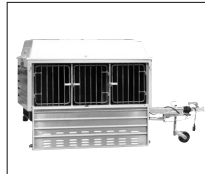
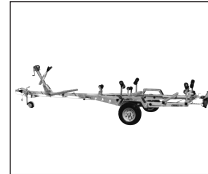


Fabbrica Rimorchi



MANUALE DI USO E MANUTENZIONE

Via Nazionale, 99 - 52010 - SOCI DI BIBBIENA (Arezzo) italy

Tel. 0039 0575 560067 Fax 0039 0575 561500

http: www.crescirimorchi.it - e-mail: cresci@crescirimorchi.it

EGREGIO CLIENTE,

ci congratuliamo con lei per il suo nuovo rimorchio 

Prima di mettersi in strada con il traino, per motivi di sicurezza, è indispensabile prendere atto dei principali funzionamenti del freno a repulsione (dove previsto) e delle principali nozioni generali di corretto uso e manutenzione.

PROVVEDIMENTI DI SICUREZZA PRIMA DI METTERSI IN MARCIA

A veicolo nuovo, prima dell'uso, controllare il serraggio delle ruote. In seguito è consigliato il controllo periodico.

AGGANCIAMENTO

Avvicinare il timone del rimorchio alla motrice o inverso. Nel caso di attacco con gancio a sfera, aprire il gancio e posizionarlo sulla sfera della struttura di traino della motrice. Vedi istruzioni del gancio traino. Nel caso di attacco con occhione, inserire l'occhione nel gancio e serrare, vedi istruzioni del gancio traino. Inserire la fune a strappo nella apposito occhiello (fig. 2) e agganciare il morsettone come indicato in (fig. 1). E' da fare attenzione che la fune, anche in manovra, sia sufficientemente lunga, altrimenti viene azionato il freno. In mancanza dell' occhiello avvolgere la fune attorno al gambo della sfera (Fig.1). La fune a strappo aziona, in caso di distacco involontario tra motrice e rimorchio il freno a mano (freno di sicurezza). Staccare la presa dal portapresa e inserirla nella presa della motrice. Alzare del tutto il ruotino d'appoggio, serrarlo con la manetta e chiuderlo fino a far entrare la staffa della ruota nell'apposito incavo. Abbassare completamente la leva del freno a mano (vedi le fig. da 3 a 6).

ATTENZIONE: In caso di una non corretta apertura del freno c'è pericolo di surriscaldamento.

PNEUMATICI

Prima di mettersi in marcia controllare la pressione dei pneumatici, e munirsi di una buona chiave a croce per lo smontaggio delle ruote. I pneumatici dopo usati non rientrano nelle garanzie.

Dopo i primi Km. controllare il serraggio dei bulloni ruota.

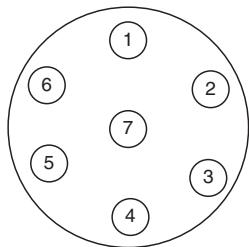
Verificare periodicamente, ma soprattutto dopo un lungo periodo di fermo l'usura del pneumatico, la formazione di crepe o l'eccessiva usura per evitare possibili afflosciamenti od esplosioni che potrebbero compromettere la sicurezza stradale.

IMPIANTO ELETTRICO

Al momento dell'uso altra norma fondamentale è il perfetto funzionamento dell'impianto elettrico.

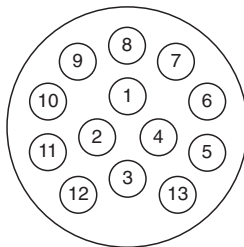
All'aggancio del rimorchio verificare la corretta connessione con l'auto mantenendo perfettamente pulite le connessioni con materiali appropriati. Periodicamente verificare anche i cavi lungo il loro percorso per evitare eventuali danneggiamenti o rotture accidentali che potrebbero compromettere il funzionamento di tutto quanto l'impianto. Eventuali interventi di ripristino e riparazioni devono essere effettuati presso centri specializzati.

SCHEMA SPINA A 7 POLI



- 1) indicatore di direzione sx
- 2) Retronebbia
- 3) Massa
- 4) Indicatore di direzione dx
- 5) Posizione dx
- 6) Stop
- 7) Posizione sx

SCHEMA SPINA A 13 POLI



- 1) Indicatore di direzione sx
- 2) Retronebbia
- 3) Massa
- 4) Indicatore di direzione dx
- 5) Posizione dx
- 6) Stop
- 7) Posizione sx
- 8) Luce retromarcia
- 9) Positivo da batteria
- 10) Alimentazione sotto chiave
- 11) Massa per contatto n° 10
- 12) Codice identificazione di rimorchio collegato
- 13) Massa per contatto n° 9

CARICO E SCARICO

Secondo le norme del codice stradale per sicurezza qualsiasi tipo di carico deve essere saldamente fissato al rimorchio!!

Prima di iniziare un viaggio assicurarsi che la distribuzione dei pesi del carico sia uniforme e bilanciata cercando di mantenere il baricentro più basso possibile. Verificare inoltre il peso sul timone del rimorchio che sia compatibile con il peso indicato sulla targhetta per un ottimale bilanciamento e comportamento stradale.

N.B. I rimorchi basculanti ad asse singolo, durante il carico e lo scarico devono essere agganciati alla motrice ed il freno di stazionamento deve essere nella posizione aperta (vedi fig. 3 AGGANCIAMENTO).

Per i rimorchi trasporto imbarcazioni verificare bene l'appoggio di tutti i rulli specialmente quelli di chiglia e fare effettuare la registrazione iniziale o periodica solamente da personale specializzato. Nelle operazioni di varo ed alaggio fare molta attenzione nell'uso del vericello in dotazione, che deve essere sempre in ottime condizioni di manutenzione. Periodicamente verificare anche l'usura del cavo del vericello evitando di utilizzare cavi schiacciati o sfilacciati, per l'incolumità dell'operatore stesso.

SGANCIO

Quando il rimorchio viene sganciato dal veicolo e parcheggiato si prega di tirare il freno a mano di stazionamento del rimorchio stesso.

ATTENZIONE: Se la leva non è tirata fino in fondo lo stazionamento non è garantito.

Per sbloccare, premere il pulsante e abbassare la leva portandola nella posizione iniziale

Attenzione: Finché il freno di stazionamento raggiunge il pieno rendimento il rimorchio può spostarsi indietro di 25 Cm.

Tenere sufficiente distanza.

MANUTENZIONI

Essendo i rimorchi come l'auto soggetti ad utilizzi più o meno estremi in varie situazioni ambientali e climatiche, l'osservanza delle seguenti norme permetterà una durata maggiore nel tempo ed una sicurezza maggiore per i vari trasporti e per l'incolumità altrui. Le parti meccaniche in movimento richiedono pulizia e lubrificazione periodica.

IMPIEGO E MANUTENZIONE FRENO DI SERVIZIO

Il veicolo di traino frena oppure va in discesa - il pistone (fig. 1/1) del freno a repulsione, in coerenza alla grandezza della forza di spinta si comprime e aziona la leva di rinvio (fig. 1/2) - questa a sua volta, tramite la tiranteria (fig. 1/3) ed il cavo Bowden (fig. 1/4) tira le leve (fig. 1/5). Questa leva espande e preme sulle ganasce (fig. 1/6) il rimorchio frena.

- Periodicamente verificare la scorrevolezza del pistone idraulico nel caso si percepisca la propria azione di spinta in maniera irregolare o eccessiva sulla motrice.

- Verificare l'integrità del soffietto parapolvere in gomma.

- Verificare il tirante rigido di collegamento e soprattutto la scorrevolezza dei cavi flessibili all'interno delle guaine ingrassando i punti critici in movimento.

RETROMARCIA

Il veicolo di traino retrocede -il pistone del freno a repulsione si comprime finché tocca il fincorsa tramite la leva di rinvio, tiranteria, cavo bowden e leva, le ganasce vengono pressate alle superfici frenanti del tamburo (fig. 1/7) il tamburo gira all' inverso e trascina con sé la ganasca secondaria. Contemporaneamente ruota la leva di rapporto compensando l'intera corsa di azionamento. Con questo meccanismo viene eliminato quasi completamente l'effetto frenante e la motrice con rimorchio può retrocedere.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Nella versione con la leva freno a mano autoassistita con molla a gas tirare la leva oltre il punto morto. Nella versione con la leva freno a mano con accumulatore a molla la leva deve essere tirata fino all' ultimo dentino, solo in questa posizione il rimorchio è frenato. E' da tenere presente che il rimorchio con la leva del freno a mano tirato può spostarsi indietro di 25 cm. finché il freno di stazionamento raggiunge il pieno rendimento.

N.B. per lunghi periodi di inutilizzo è consigliabile allentare il freno di stazionamento per evitare il possibile incollaggio delle ganasce al tamburo del freno.

Per evitare possibili movimenti del rimorchio utilizzare dei cunei fermaruota.

MANUTENZIONE E PULIZIA ASSALE

Ogni 10,000 - 15,000 Km., oppure ogni 12 mesi controllare l'usura dei ferodi - foro di ispezione (fig. 2).

Fare registrare se necessita. Percorrendo continuamente strade di montagna il consumo dei ferodi dei freni del rimorchio è maggiore. Per rimorchi trasporto cose la registrazione periodica è da effettuare in periodi ridotti.

Dopo un uso prolungato o periodicamente, accertarsi dell'assenza di gioco sui cuscinetti e dell'integrità dell'anello paraolio (dove previsto) verificare le condizioni delle molle e dei leveraggi interni al freno per garantire un adeguato funzionamento delle ganasce. Per il mantenimento dell'integrità dei freni e per il loro adeguato funzionamento evitare di immergere gli stessi in acqua salata. Nel caso in cui ciò debba verificarsi, il freno deve essere immediatamente pulito con acqua dolce e sottoposto ad un intervento di revisione generale appena possibile.

ATTENZIONE: fare eseguire tutti i lavori di manutenzione esclusivamente da personale addestrato in officine qualificate oppure presso centri assistenza.

MANUTENZIONE ASSALE SFRENATO

Dopo 1500 oppure 6 mesi: controllare il gioco assale e se necessita farlo registrare. Con rimorchi imbarcazione che entrano in acqua oppure acqua salina, l'ingrassaggio del mozzo deve avvenire a breve distanza dopo l'entrata in acqua.

MANUTENZIONE E PULIZIA DEI COMPONENTI ZINCATI A CALDO

La patina bianca è solamente un fenomeno estetico e non può mai essere eliminata del tutto. Per evitare la formazione al più possibile rispettare i seguenti consigli: dopo viaggi invernali i componenti zincati sono da pulire con acqua limpida (P.E. a getto di vapore) stessa cosa anche dopo che il rimorchio da imbarcazioni è stato inserito in acqua marina.

GARANZIE RICAMBI E RIPARAZIONI

Tutti i prodotti sono coperti da una garanzia a norma di legge comprovata da fattura di vendita.

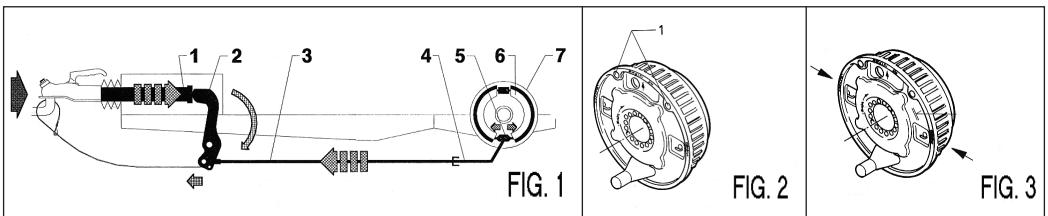
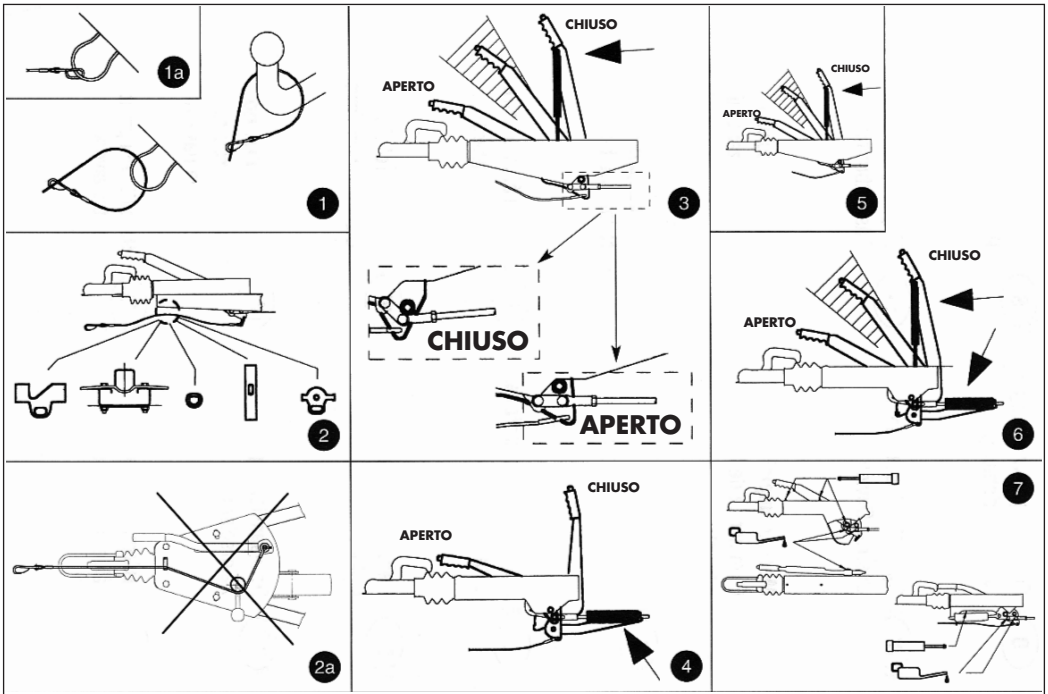
Sono coperte da garanzia tutte le parti riconosciute difettose in origine per vizi di produzione.

Non rientrano nelle garanzie le parti difettose per causa di scarsa manutenzione o negligenza nel rispetto delle norme di utilizzo.

I ricambi sono componenti di sicurezza. In caso di utilizzo di ricambi non originali decade la responsabilità sul prodotto e qualsiasi garanzia. Il costruttore non è più responsabile per eventuali difetti e delle loro conseguenze. Non sottovalutate danni conseguenti e danni alle persone derivanti da ricambi non originali. Si prega di tenere presente che riparazioni e registrazioni devono essere eseguite esclusivamente presso officine specializzate.

Per le identificazioni dei ricambi è necessario comunicare il tipo di repulsore o di assale ed il numero di telaio.

AGGANCIO



Tutta La Nostra Produzione Viene Eseguita Secondo Precisi Controlli di Qualità all'interno dello stabilimento. Il Tipo di Sospensione a barra di torsione su gomma con ruota indipendente non richiede particolare manutenzione e permette un'ottima tenuta di strada, oltre che una elevata resistenza al carico. La Frenatura meccanica ad inerzia risponde alle direttive CEE, assicurando lo sblocco automatico in retromarcia. Inoltre per tutti i telai della gamma, viene utilizzato acciaio zincato a caldo, garantendo una maggiore resistenza alla corrosione.