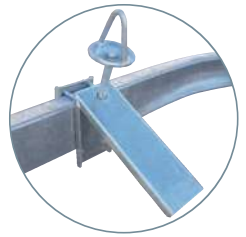
N750B-R-
N1000B-R-

RIMORCHI TRASPORTO IMBARCAZIONI

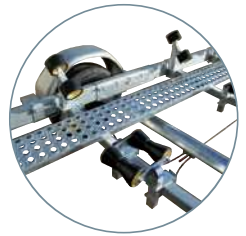
-R- Attrezzato con rulli, argano e fermaprua
-R- Equipped with rollers, winch and bow stop
-R- Equipé de rouleaux, treuil et cale de proue
-R- Ausgestattet mit walzen, winde und bughalter

CUSCINETTI STAGNI GUAINE FRENO IN INOX

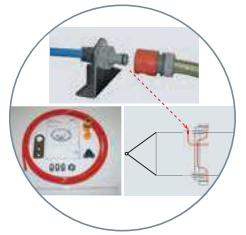


OPTIONAL

OPTIONAL

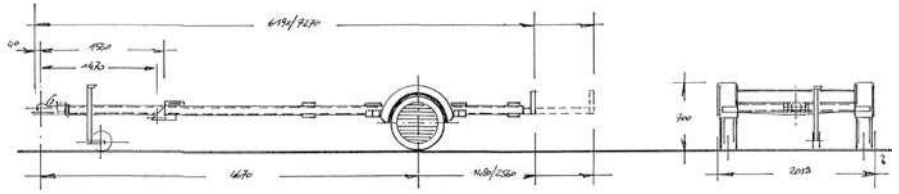


OPTIONAL



OPTIONAL

Traversa posteriore basculante di serie (multirullo)
Tilting rear cross member as standard (multi-roller)
Traverse arrière basculante de série (multi-rouleaux)
Serienmäßiger hinterer kipparer querbalken (mehrere walzen)



N750B-R-	750 Kg	490 Kg	415 Kg	727 - 619 cm	205 cm	155 R 13
N1000B-R-	1000 Kg	740 Kg	665 Kg	727 - 619 cm	205 cm	155 R 13
IT	Peso a pieno carico	Portata utile senza attrezzatura	Portata utile con attrezzatura standard	Lunghezza max e min.	Larghezza max	Ruote
GB	Full load weight	Capacity without equipment	Capacity with standard equipment	Max and min lenght	Width	Wheels
FR	Poids total en charge	Charge utile sans équipement	Charge utile avec équipement standard	Longueur max et min	Largeur max	Roues
DE	Zulässiges Gesamtgewicht	Nutzlast ohne Ausrüstung	Nutzlast mit Standardausrüstung	Min und Max. länge	Max. Breite	Räder

- TELAIO BASCULANTE
- TELAIO PROFILATO TUBOLARE DI GROSSO SPESSORE ZINCATO A CALDO
- SUPPORTI PARAFANGHI CALPESTABILI
- BARRA FANALERIA IN ALLUMINIO / A SMONTAGGIO RAPIDO
- PERNO A MOLLA DI SICUREZZA PER EVITARE FUORIUSCITA FANALERIA
- IMPIANTO ELETTRICO PARZIALMENTE INTERNO AL TELAIO
- RUOTINO DI STAZIONAMENTO ZINCATO A CALDO CON CUSCINETTO PER MINIMO SFORZO IN ALZATA

- TILTING CHASSIS
- THICK, HOT-DIP GALVANIZED TUBULAR PROFILED CHASSIS
- WALK-ON MUD GUARD SUPPORTS
- ALUMINIUM LIGHTING BAR / QUICK TO DISASSEMBLE
- SAFETY SPRING PIN TO PREVENT THE LIGHTING FROM COMING OUT
- ELECTRICAL SYSTEM PARTLY INSIDE THE CHASSIS
- HOT-DIP GALVANISED PARKING BRAKE WITH BEARING FOR MINIMAL STRAIN

- CHÂSSIS BASCULANT
- CHÂSSIS PROFILÉ TUBULAIRE DE GROSSE ÉPAISSEUR GALVANISÉ À CHAUD
- SUPPORTS GARDE-BOUE CIRCULABLES
- BARRE D'ÉCLAIRAGE EN ALUMINIUM / À DÉMONTAGE RAPIDE
- GOUPILLE DE SÉCURITÉ À RESSORT POUR ÉVITER LE GLISSEMENT DE LA Barre D'ÉCLAIRAGE
- INSTALLATION ÉLECTRIQUE PARTIELLEMENT INTÉGRÉE AU CHÂSSIS
- ROUE JOCKEY DE STATIONNEMENT GALVANISÉE À CHAUD AVEC COUSSINET POUR UN EFFORT MINIMUN EN LEVÉE

- KIPPRAHMEN
- PROFILRAHMEN AUS STARKEN, FEUERVERZINKTEN ROHREN
- BEGEHBARE KOTFLÜGELHALTERUNGEN
- BELEUCHTUNGSLEISTE AUS ALUMINIUM / SCHNELL ABBAUBAR
- FEDERSTIFT ZUM SICHERN DER BELEUCHTUNG
- ELEKTROANLAGE ZUM TEIL IN DEN RAHMEN INTEGRIERT
- FEUERVERZINKTES FESTSTELLRAD MIT LAGER FÜR MINIMALE ANSTRENGUNG BEIM ANHEBEN

PER INFORMAZIONI E PREZZI POTETE CONSULTARE IL NOSTRO SITO INTERNET OPPURE RIVOLGERVI PRESSO UN RIVENDITORE DI ZONA.
Per tutti i modelli la ruota di scorta è optional. Dati e misure del presente catalogo sono semplicemente indicativi e non impegnativi.
La ditta si riserva qualsiasi modifica senza preavviso.